

# Beschluss Nr.: 0753/2021

Sitzung ist: öffentlich		Beschlussvorschlag (x):			Abstimmungsergebnis (Anzahl)		
Beratungsfolge:	Datum:	angen.	abgel.	geänd.	angen.	abgelehnt	enthalten
Ortschaftsrat Bornstedt	15.03.2021						
Ortschaftsrat Rottmersleben	15.03.2021						
Ortschaftsrat Ochtmersleben	16.03.2021						
Ortschaftsrat Hohenwarsleben	17.03.2021						
Ortschaftsrat Schackensleben	17.03.2021						
Ortschaftsrat Hermsdorf	18.03.2021						
Ortschaftsrat Nordgermersleben	18.03.2021						
Ortschaftsrat Groß Santerleben	22.03.2021						
Ortschaftsrat Bebertal	23.03.2021						
Ortschaftsrat Niederndodeleben	23.03.2021						
Ortschaftsrat Irxleben	24.03.2021						
Ortschaftsrat Eichenbarleben	25.03.2021						
Ortschaftsrat Wellen	25.03.2021						
Ortschaftsrat Ackendorf	29.03.2021						
Bauausschuss Hohe Börde	12.04.2021						
Gemeinderat Hohe Börde	20.04.2021						

## GEGENSTAND:

Stellungnahme der Gemeinde zur Bundesfachplanung gem. § 5 Abs. 6 PlanSiG zum Vorhaben 10, Abschnitt C "Höchstspannungsleitung Wolmirstedt-Helmstedt-Wahle"

**BESCHLUSSVORSCHLAG:**

Der Gemeinderat der Gemeinde Hohe Börde beschließt über die, per Eilentscheidung von der Bürgermeisterin unterzeichnete, Stellungnahme der Gemeinde zur Bundesfachplanung gem. § 5 Abs. 6 PlanSiG zum Vorhaben 10, Abschnitt C „Höchstspannungsleitung Wolmirstedt-Helmstedt-Wahle“.

**Zusammenfassend: Die Gemeinde Hohe Börde lehnt die durch den Vorhabenträger 50Hertz Transmission GmbH dargestellten Vorschlagskorridore (grün, orange, blau) voll umfänglich ab.**

Zum Wohle von Mensch, Flora und Fauna hat die Gemeinde Hohe Börde einen alternativen 4. Trassenverlauf (gelb) vorgeschlagen und um Prüfung gebeten.

Weitere Prüfaufträge:

Überprüfung der Faktorbewertung des Bündelungspotentials.

Überprüfung, ob die Bündelung mittels Hybridmasten erfolgen kann.

## Finanzielle Auswirkungen

Gesamtkosten der Maßnahme	Jährl. Folgekosten	Zuweisungen	Haushaltsrechtlich Verfügbar			Verpflichtungs-ermächtigung
...€	.....€	.....€	€			€
Investitionshaushalt	Ergebnishaushalt	Konto	Überplanmäßig			Außerplanmäßig
€	€		€			€
Gefertigt: Frau Pessel	Amt: Bauamt	Struktur: 60.23	Aktenzeichen:	z.K.Amt 10:	z.K.Amt 20:	Bürgermeisterin: Frau Trittel

Aufgrund des § 33 des Kommunalverfassungsgesetzes - KVG (LSA) waren nachfolgende GR-Mitglieder an der Beratung und Abstimmung gehindert

Trittel  
Bürgermeisterin

Siegel

Datum

## **Gesetzliche Grundlage:**

§ 6 NABEG – Netzausbaubeschleunigungsgesetz Übertragungsgesetz  
§ 5 Abs. 6 PlanSiG - Planungssicherstellungsgesetz

## **Sachverhalt:**

Der Vorhabenträger 50Hertz Transmission GmbH hat am 30.11.2020 bei der Bundesnetzagentur einen Antrag auf Bundesfachplanung nach § 6 NABEG für das Vorhaben 10 des Bundesbedarfsplangesetzes (Wolmirstedt-Helmstedt-Wahle), Abschnitt C (Landesgrenze Niedersachsen/Sachsen-Anhalt – Umspannwerk Wolmirstedt) gestellt.

Für die bevorstehende Antragskonferenz im Rahmen eines schriftlichen Verfahrens gem. § 5 Abs. 6 PlanSiG reichte die Gemeinde Hohe Börde zu den im Antrag von 50Hertz Transmission GmbH dargestellten Vorschlagskorridor und auch den in Frage kommenden Alternativen eine schriftliche Stellungnahme ein.

Die Gemeinde Hohe Börde ist durch den im Antrag von 50Hertz Transmission GmbH dargestellten Vorschlagskorridor (grün) und auch durch die in Frage kommenden Alternativen (blau) und (orange) massiv betroffen und bezog entsprechend Stellung.

Sie lehnte den im Antrag von 50Hertz Transmission GmbH dargestellten Vorschlagskorridor (grün) und auch die in Frage kommenden Alternativen (blau) und (orange) ab und stellte an die Bundesnetzagentur folgende Prüfaufträge:

### 1. Prüfauftrag der Gemeinde Hohe Börde zu 4. Trassenverlauf (gelb):

Wo ggf. eine geringere Beeinflussung gegeben sein könnte, wäre eine Ausweisung des Trassenkorridors entlang der BAB 14 in südlicher Richtung, bis Höhe der Eisenbahntrasse Magdeburg-Braunschweig. Die Trasse sollte dann im Abstand von 50 km südlich der Eisenbahntrasse verlaufen. Die Anbindung auf die orange Trasse könnte dann in Höhe Hakenstedt-Eilsleben erfolgen. Die Vorschlagstrasse ist gelb gekennzeichnet.

### 2. Prüfauftrag der Gemeinde Hohe Börde - Faktorbewertung:

Die Gemeinde Hohe Börde bat um Überprüfung der Faktorbewertung des Bündelungspotentials. Für die Gemeinde Hohe Börde ist die Abstufung nicht nachvollziehbar und die Varianz des Faktors, mit dem dann mögliche Raumwiderstände bewertet werden, zu breit. Die Gemeinde Hohe Börde merkte an, dass von der Bundesnetzagentur Neubauvorhaben in Bündelung mit vorhandenen Stromleitungen ab 110kV oder vergleichbarer Infrastruktur wie beispielsweise Straßen, in derselben Ausbauklasse 2 geführt werden. Vom Antragsteller wird der Koeffizient 0,25 für die Bündelung mit der vorhandenen 380kV – Trasse für unverhältnismäßig niedrig erachtet, wenn die Bündelung mit der Bundesautobahn mit 0,75 bewertet wird und ein Neubau mit dem Faktor 1,0 gerechnet wird.

### 3. Prüfauftrag der Gemeinde Hohe Börde – Hybridmasten:

Die Gemeinde Hohe Börde bat um Prüfung ob die Bündelung mittels Hybridmasten erfolgen kann?

Per E-Mail vom 15.02.2021 erhielten alle Ortschaftsräte sowie der Gemeinderat den Entwurf der Stellungnahme zugesandt. Ergänzungs- und Änderungsvorschläge konnten eingereicht werden, telefonisch korrespondiert bzw. auf der am 16.02.2021 stattgefundenen Videokonferenz zum Vorhaben, vorgebracht werden.

Da keine Einwände bestanden und auf Grund der gebotenen Eile, Fristende zum 19.02.2021, unterzeichnete die Bürgermeisterin die Stellungnahme per Eilentscheidung, vor Beschlussfassung in den politischen Gremien.

**Zusätzlich** zur Stellungnahme der Gemeinde Hohe Börde, reichte die Gemeinde auch 27 Stellungnahmen aus der Bevölkerung, zum Vorhaben 10, an die Bundesnetzagentur weiter. Es wurde darum gebeten, dass die jeweiligen Beteiligten aus der Bevölkerung bei weiteren Kommunikationen zum Vorhaben 10, Abschnitt C persönlich berücksichtigt und informiert werden.

Die Bundesnetzagentur bestätigte bereits den Eingang der Stellungnahmen.

#### **Anlagen**

Stellungnahme der Gemeinde  
Übersichtskarte – Vorschlagstrassen  
Stellungnahme aus der Bevölkerung